



In het spoor van de bevrijders

Deelname op eigen risico en verkeersregels zijn van toepassing!

Route is ter info en mag op eigen gelegenheid worden gevolgd of met een groep, dus het groene voertuig voor je blijven volgen!

Rij veilig en geniet! Contact info : Jasper Brinksma tel 06 52031929

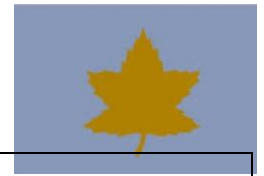
KM	ETA	Route
0	09.30	Verzamelen/opstellen (Groep Dalfsen/DPA)
0	10.00	Start Paltebos N'leusen (Groep Dalfsen/DPA)
		Vanaf Paltebos via Dommelerdijk naar Oudleusen.
		Rotonde helemaal oversteken, dan rechtsaf stukje parallelweg langs de grote Hessenweg N340 en dan linksaf via De Stokte , deze weg rechts aanhouden, langs uitkijktoren
		linksaf Keizersteeg (onverhard, zandweg), einde linksaf Brinkweg (verhard) en einde Brinkweg linksaf naar Welsummerweg (langs infopaneel crash Lancaster).
±12	10.30 Dalfsen	Bij rotonde linksaf, Rondweg op gaat over in de Vechtdijk , linksaf brug over, Poppenallee , richting rotonde
		Bij rotonde linksaf* Rechtensedijk en bij kasteel Rechteen rechtsaf Dalmsholterweg , en via Lemelerveldseweg naar centrum Heino. *Of stukje binnendoor: bij rotonde rechtdoor via Stationsweg en spoor over, dan linksaf via Millingersteeg (onverhard zandweg), dan bij t-splittings rechts aanhouden Rietmansweg (onverhard) , einde linksaf naar Diezestraat (onverhard, laatste deel verhard), helemaal doorrijden en aan einde rechtsaf de Dalmsholterweg weer opdraaien. Let op verkeer!
		Dalmsholterweg aanhouden gaat over in de Lemelerveldseweg richting Heino. Viaduct onderdoor N35, dan linksaf Marktstraat richting centrum Heino. Rechtsaf Dorpstraat , Hier begin route In het spoor van de bevrijders.....(eventueel wachten op alle voertuigen uit Nieuwleusen afhankelijk van aantal, anders in groepjes of op eigen gelegenheid verder).



±27	11.00 Heino	Start route Heino in het spoor van de bevrijders Centrum Heino, Dorpsstraat ,
		Einde Dorpstraat linksaf Zwolseweg , doorrijden indien op schema voor de stoplichten (kruising N35), linksaf richting Laag Zuthem, richting monument (aanval op een Canadese tank).
±28	11.00	Bij monument (eventueel korte stop en uitleg aanval indien op schema) keren en terug Zwolseweg en dan einde links, steken de N35 over via stoplichten, richting Dalfserweg .
		Na oversteek gelijk links aanhouden Blankenvoortsweg , Einde links naar Moerweg , einde links naar Twentseweg naar Bolderbrug (positie regiment NNS), Hier boerderij van Roessink in brand geschoten.
		Dan over de brug rechtsaf langs boerderij en Kanaal Dijk Noord (onverhard), richting Kluinhaarsbrug (of Slennebroekerweg-Tibbensteeg hier vond tegenaanval Duitsers plaats, maar weg is nog afgesloten ivm werkzaamheden).
±35	11.15 Witte Gans	Bij Kluinhaarsbrug linksaf via Heinoseweg richting Bruggenhoofd / Herberg Witte Gans (hier vond tegenaanval Duitsers / verhaal Lt Hunter, infopaneel)
		Na Witte Gans (parkeerplaats), Linksaf Moezenbeltweg (onverhard, bos), rechts aanhouden en doorrijden tot einde dan rechtsaf Slennebroekweg , (alternatief rechtdoor richting Heinoseweg en doorrijden naar Station), dan linksaf via Blauwe Dijk aanhouden, rechtsaf Tibbensteeg naar Hoonhorst
		In Hoonhorst rechtsaf via Kerkstraat (via plein voor de kerk langs), naar Oude Vechtsteeg (onverhard), let op bord geeft aan bestemmingsverkeer, wij zijn deze dag bijzonder bestemmingsverkeer, rustig rijden, links aanhouden en aan het einde linksaf via verharde weg naar Heinoseweg , spoor over, langs Oude Station.
±42	11.30 Dalfsen	Rotonde rechtdoor richting Vechtbrug . Na de brug linksaf via Raadhuisstraat , einde rechtsaf Beatrixstraat langs molen en einde straat weer linksaf naar Ruitenborghstraat (Langs Algemene begraafplaats Ruitenborgh)
		Rechtsaf Leemculeweg , doorrijden, linksaf naar Vossiersteeg (door Ankum) en rechtdoor rijden richting



		De Broekhuizen. Vossersteeg gaat over in De Broekhuizen
		De Broekhuizen blijven volgen tot kruising Hessenweg . Hier linksaf de Hessenweg (oude N340) op en dan rechts af verder via De Bese (gaat met viaduct over de nieuwe N340),
		De Bese blijven volgen aan einde rechtsaf Westeinde N758 (let op verkeer), linksaf Nieuwendijk (2e weg links), rechtsaf Meeleweg richting Rollegate Nieuwleusen, bij rotonde rechtsaf naar Jagtlusterallee ,
		Op Jagtlusterallee bij volgende rotonde rechtdoor, bij tweede rotonde weer linksaf Westeinde op, naar eindpunt langs monument Hervormde Kerk (kruising Westeinde / Dommelerdijk) /museum Paltehof en kampement DPA Paltebos.
±60	±12.00	Einde Monument Westeinde kruising / Paltebos Nieuwleusen Mission accomplished!



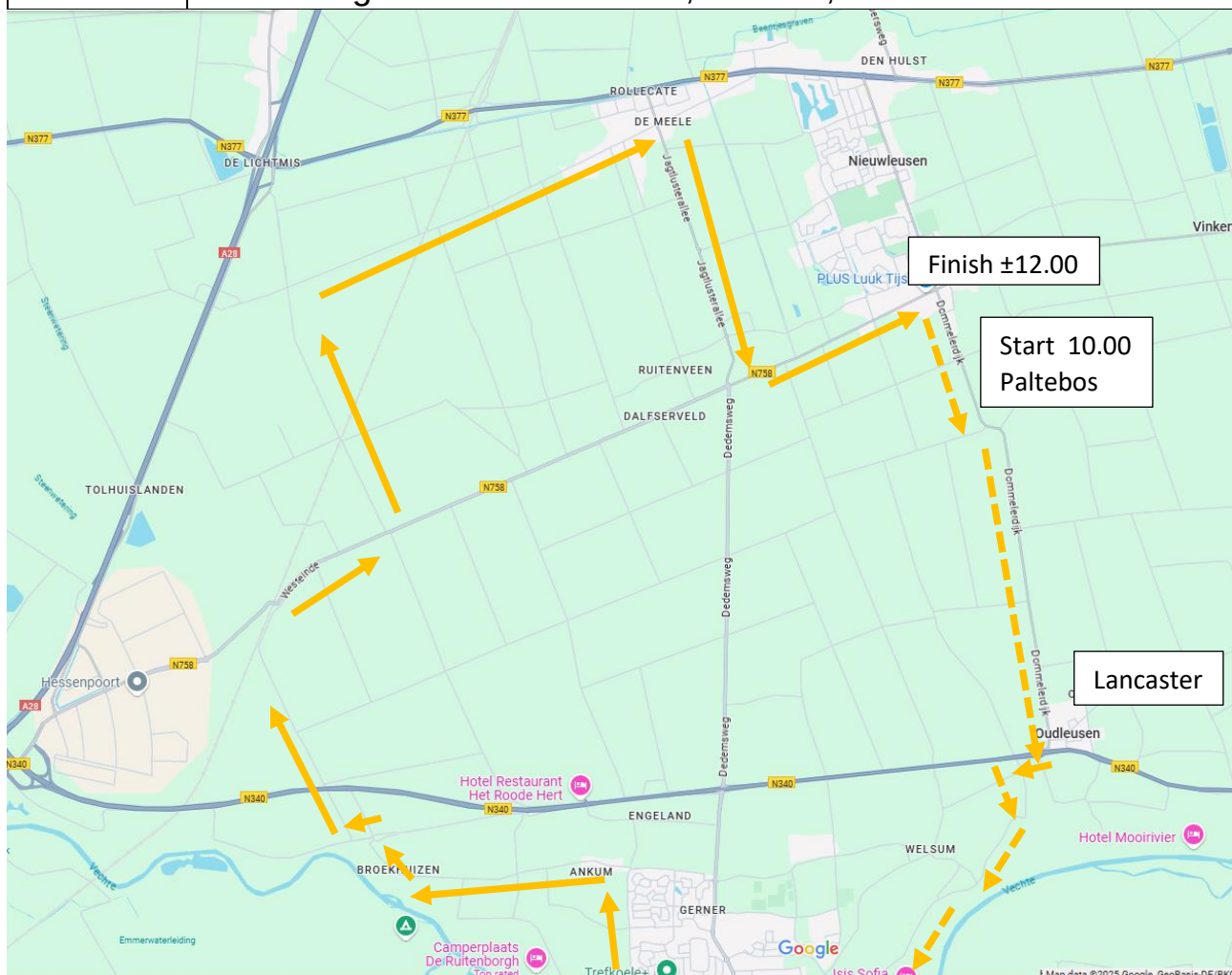
	Start Liberation route Heino
	Verbindingsroute naar Heino vanaf Oudleusen, via Dalfsen

verder via de Bese, Westeinde, de Meele, Rollecate





	Tweede deel en finish Liberation route vanaf De Broekhuizen, De Bese, Westeinde, de Meele, Jugtclusteralee, Westeinde, naar Paltebos.
	Verbindingsroute Nieuwleusen, Dalfsen, Heino





In het spoor van de bevrijders

13 april 2025

Route Informatie Versie 2

Heino – Hoonhorst - Dalfsen – Nieuwleusen





Bevrijdingsroute / Liberation route 13 April 2025

80 jaar Vrijheid gemeente Dalfsen

In het spoor van de Canadese bevrijders (**9th Canadian Infantry Brigade**) die vanaf Heino via Hoonhorst en Dalfsen en Nieuwleusen (Rollocate) richting het noorden van Nederland trokken.

Verzamelen vanaf 09.30 uur Paltehof/bos, eventueel korte briefing, start route **10.00 uur** (Nieuwleusen). Start en einde route nabij **Paltebos Nieuwleusen, kampement DPA**

Start tijd: 10.00 uur

Einde : 12.00-12.30 uur

Afstand totaal (route Nieuwleusen-Heino-Nieuwleusen) : ±60 km

Afstand route Heino – Nieuwleusen : ±30 km

Tijdsduur totale route : circa 2 uur (zonder stops)

Aantal voertuigen: 12-15

Groep Dalfsen 7-8: Willys Jeep 5x, Dodge 1x, GMC 1x (?), Harley WLC 1x

Groep Nieuwleusen 7-8: ntb in overleg DPA / Nieuwleusen bevrijd

Deelname op eigen risico en verkeersregels zijn van toepassing!

Route is ter info en mag op eigen gelegenheid worden gevolgd of met groep, dus het groene voertuig voor en/of achter je in de gaten houden

Rij veilig en geniet!

Contact info : Jasper Brinksma tel 06 52031929



Inleiding

De route vanaf Heino naar de Rollecate volgt grotendeels de opmars van de Canadese **9th Canadian Infantry Brigade (3rd Canadian Infantry Division)** bestaande uit de **Stormont Dundas and Glengarry (SD&G) Highlanders, Highland Light Infantry of Canada (HLIofC) / North Nova Scotia (NNS) Highlanders**. Route is gebaseerd op genoemde coördinatiepunten in de War Diary van de Stormont Dundas and Glengarry (SD&G) Highlanders.

Doel was toen aanval/opmars van de Canadezen was om vanuit Raalte via Heino een bruggenhoofd te vestigen aan de overzijde van het Overijssels kanaal en door te stoten naar het Noorden (richting de Afsluitdijk). De Duitsers hadden rondom Overijssels kanaal stellingen gegraven om de opmars tijdelijk tegen te kunnen houden. De Ganzepanbrug (N35) richting Zwolle was opgeblazen. De Bolderbrug en Kluinhaarsbrug waren ook gedeeltelijk vernield om de opmars te vertragen en lagen onder Duits vuur.

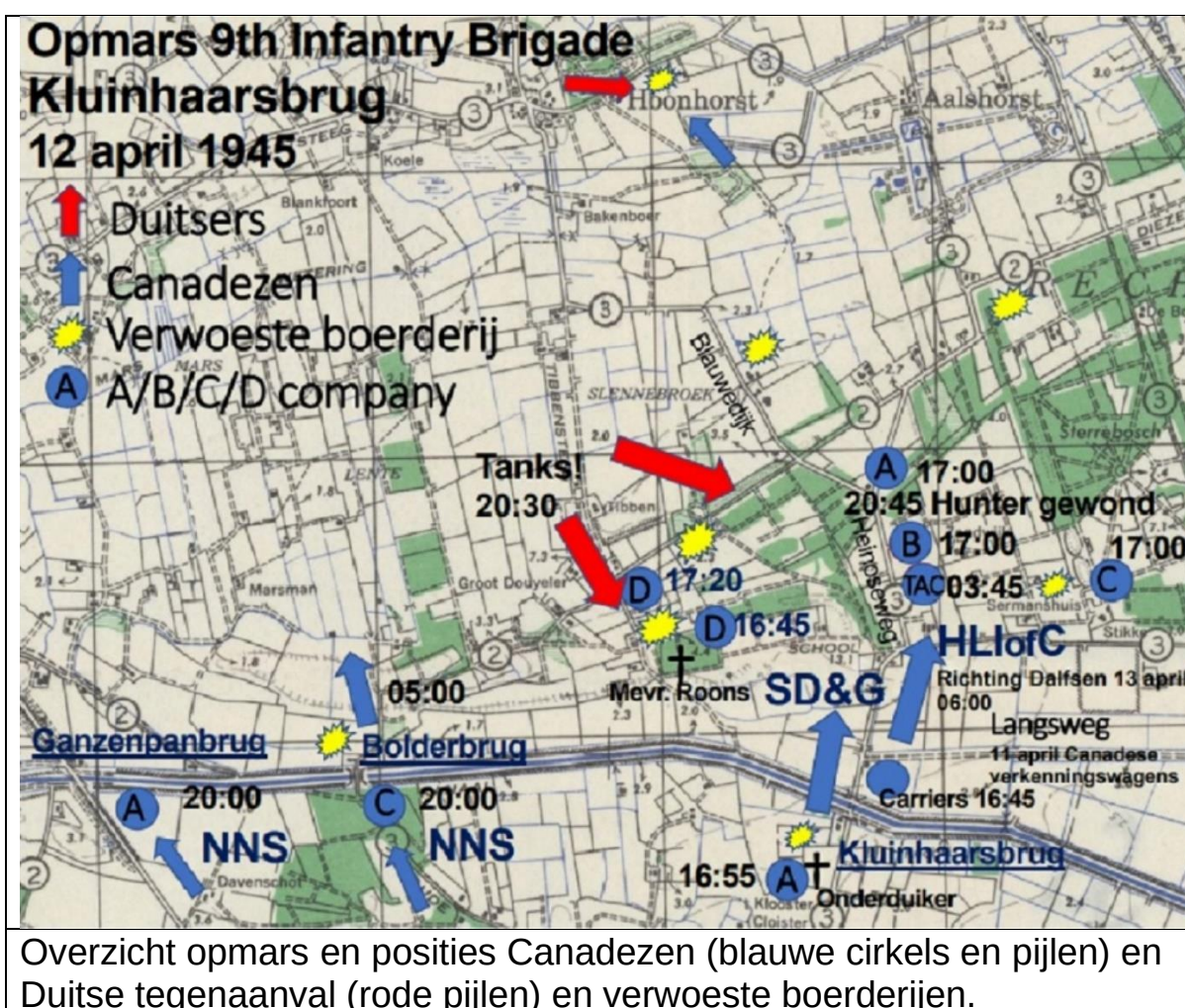
De Duitsers en Canadezen schoten op 12 en 13 april over weer met artillerie en mortieren. De lokale bevolking moest toen schuilen in kelders of buiten in zelf gegraven kuilen en beleefden angstige momenten. Meerdere boerderijen in de omgeving raakten beschadigd of werden totaal vernield. Vaak herkenbaar aan de rode dakpannen. Vandaag de dag worden nog regelmatig granaten gevonden in het land of bos.

Bij de gevechten om de Kluinhaarsbrug waren ook burgerslachtoffers te betreuren. Auguste Roons-Duschkewitz en onderduiker Reijer Willem Ligchaam werden door het oorlogsgeweld gedood. Er sneuvelden meerdere Duitse soldaten in de omgeving.

De Canadese luitenant George Fleming Hunter van het Stormont Dundas and Glengarry Highlanders (SD&G) regiment raakte dodelijk gewond bij een tegenaanval van Duitse gepantserde wagens voorzien van mitrailleurs en een 20mm kanon.



De bevrijders (HLLofC) worden per schip de Vecht bij Dalfsen overgezet	Opgeblazen Ganzenpanbrug (N35) verhinderen de Canadezen om snel richting Zwolle en het Noorden op te trekken	Recente gevonden mortier granaten bij boerderij omgeving Heino (EOD)





Start route Heino:

Plein Heino (Canadezen in Heino), **Dorpsstraat**, (eventueel wachten op alle voertuigen uit Nieuwleusen afhankelijk van aantal, anders in groepjes of op eigen gelegenheid verder).

Canadezen van de North Nova Scotia Highlanders (69) met motoren en een carrier in de Dorpsstraat van Heino



De Canadese bevrijders in Heino trekken veel bekijks. Verkenningwagens en een Jeep met brancard mogelijk ambulance. Opvallend is de aangepaste verlichting en ontbrekende bumper van de jeep.



Einde **Dorpstraat** linksaf **Zwolseweg**, Indien we op schema liggen voor de stoplichten (kruising N35), linksaf richting Laag Zuthem, richting monument (aanval op een Canadese tank).

Bij monument (eventueel korte stop en uitleg aanval indien op schema) keren en terug **Zwolseweg** en dan einde links, steken de N35 over via stoplichten, richting **Dalfserweg**.



Monument te herinnering aan het sneuvelen van 4 Canadezen in Heino bij start opmars naar de Kluinhaarsbrug. Een jonge Duitse soldaat beschoot hier een tank met een Panzerfaust. 2 soldaten van NNS en 1 soldaat SD&G die op of nabij de tank zaten en 1 bemanningslid van de tank (Sherbrooke Fuseliers) sneuvelen.



Hollingshead SD&G / Syvret NNS



De vernielde tank na de aanval.

Na oversteek N35 kruising stoplichten gelijk links aanhouden **Blankenvoortsweg**, Einde links naar **Moerweg**, einde links naar **Twentseweg** naar Bolderbrug (positie regiment NNS), Hier boerderij van Roessink in brand geschoten. Hier zijn na de gevechten ook twee gesneuvelde Duitse Soldaten gevonden.



Bolderbrug en boerderij van Roessink, deze familie moest schuilen bij de burens voor de beschietingen en boerderij werd totaal vernield. Later opnieuw opgebouwd (herkenbaar aan de rode dakpannen)



Dan via **Kanaal Dijk Noord** (onverhard), langs het kanaal, richting Kluinhaarsbrug (of **Slennebroekerweg-Tibbensteeg** hier vond tegenaanval Duitsers plaats, check of weg nog afgesloten is ivm werkzaamheden).

Bij Kluinhaarsbrug links via **Heinoseweg** richting Bruggenhoofd / Herberg Witte Gans (hier vond tegenaanval Duitsers en verhaal Lt Hunter, infopaneel)

Lt Georg Fleming Hunter SD&G regiment (36 jaar) raakte dodelijk gewond bij een Duitse tegenaanval met een 20 mm kanon rondom bruggenhoofd Kluinhaar. Hij is begraven in Holten.





Locatie voor info paneel gebeurtenissen bruggenhoofd Kluinhaar. Hier was tijdelijk hoofdkwartier van het SD&G regiment op 12, 13 en 14 april 1945.



HLlofC oefenen met een anti-tank granaat werper (PIAT). Deze werd ook gebruikt om de tegenaanval van de Duitse panzervoertuigen af te slaan.

Bernard Diepman vond later in het land een onderdeel hiervan.

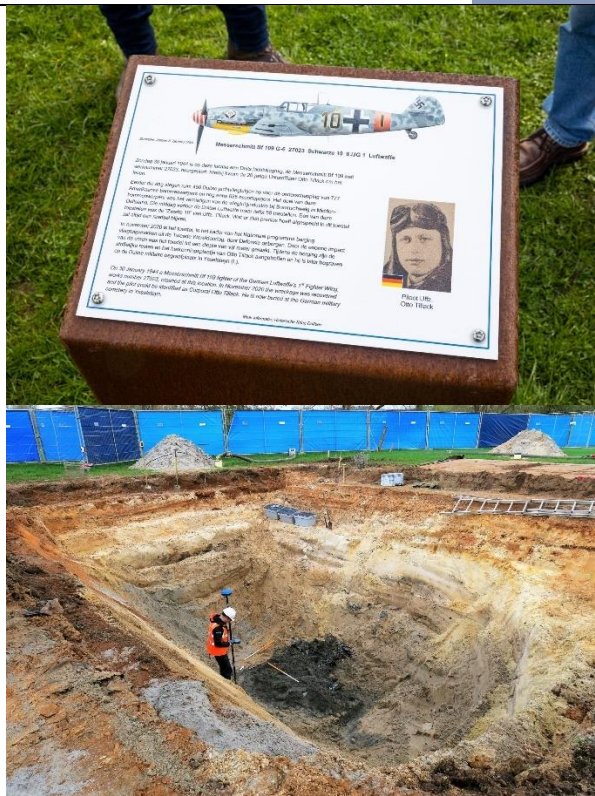


Links **Moezenbeltweg** (onverhard, bos), rechts aanhouden en doorrijden einde rechtsaf **Slennebroekweg**, (of Heinoseweg aanhouden naar Station) linksaf via **Blauwe Dijk**, einde rechtsaf **Tibbensteeg** naar Hoonhorst en rechtsaf via **Kerkstraat** (via plein voor de kerk langs), naar **Oude Vechtsteeg** (onverhard), let op bord geeft aan bestemmingsverkeer, wij zijn bijzonder bestemmingsverkeer, rustig rijden (crash site Tillack infopaneel), aan het einde links via verharde weg **Heinoseweg**, spoor over, langs Oude Station. Ronde rechtdoor en de brug over.



Info paneel crashlocatie Duitse Jachtvliegtuig. Oude Vechtsteeg.

Jarenlang was een onbekend welke vlieger er hier was gecrasht op 30 januari 1944. Dankzij het nationale bergingsprogramma kon een succesvolle berging worden uitgevoerd in november 2020 en enkele maanden later de onbekende vlieger worden geïdentificeerd als Unteroffizier Otto Tillack.



Monument bij het treinstation van Dalfsen.

Op 25 april 1941 kwamen hier 123 Joodse mannen op last van de Bezetter om te werken in het werkkamp "De Vecht" iets verderop. Op 2 oktober 1942 werd het kamp leeggehaald en gingen ze via het station per trein naar Westerbork om nooit meer terug te keren.



Bij Parkeerplaats Oude station (gebeurtenissen zie monument **Joods werkkamp "De Vecht"**/ moord gepleegd op **Faure (kampbewaarder Erika)** station door verzet / Op 13 april 1945 0600 uur Brug opgeblazen door terugtrekkende Duitsers). Passeren brug (zie **RVS plaquette**



HLI of C), korte toelichting (Eerste bevrijders van Dalfsen HLI of C oversteek per schip / noodbrug / zie foto's).

Op 14 april trokken alle regimenten van de 9th Canadian Infantry Brigade over de snel aangelegde ponton brug. Een regiment bestond uit 4 company's infanterie, ondersteuning door de Tanks van de **Sherbrooke Fusiliers**, carriers met anti-tank geschut, veld artillerie, **Cameron Highlanders** (mortieren en zware machine geweren ondersteuning), plus daarachter nog ondersteunende logistieke eenheden (genie) en medische diensten. Deze moesten allemaal met Jeeps, vrachtwagens, carriers en tanks via de brug naar het Noorden. Dus in totaal zo'n 3000-4000 soldaten met hun voertuigen in 2 a 3 dagen. Dat ging ook wel een keer mis en er is een foto bekend van een vrachtauto die in de Vecht was gereden.

Naast soldaten werden ook lichte rupsvoertuigen (carriers) met de schepen overgezet met hulp van de lokale bevolking



De commandant van de 9th Canadian Infantry brigade: Brigade generaal Rockingham heeft overleg op het Kerkplein met zijn stafofficieren en genie in Dalfsen op 13 april 1945.





Een Canadese bergingstruck haalt een vrachtauto uit het de Vecht. Op de achtergrond de opgeblazen vechtbrug. De tijdelijke pontonbrug zou links moeten liggen, helaas zijn hier geen foto's van bekend.



Na de brug linksaf via **Raadhuisstraat**, einde rechtsaf **Beatrixstraat** langs molen en einde straat weer linksaf naar **Ruitenborghstraat** (zie oude Foto's opmars Canadezen).

De eerste Canadezen soldaten gaan te voet verder langs de Molen via de Beatrixstraat.



Langs Algemene begraafplaats Ruitenborgh. Hier liggen o.a. 22 geallieerde vliegers begraven die sneuvelden Rondom Dalfsen en monument verzet.



14 Britse, 5 Australische en 3 Canadese vliegers liggen hier begraven. Sipke Baarsma ondercommandant BS (verzet) ligt hier ook begraven. Hij werd vlak voor de bevrijding op 10 april 1945 bij Katerveer gefusilleerd.



Rechtsaf **Leemculeweg** doorrijden, linksaf **Vossersteeg** (door Ankum) en rechtdoor richting **De Broekhuizen / De Bese**.

Hier zaten enkele Duitse soldaten verscholen in het bos (van het motorcross terrein MC Dalfsen), beschietingen op meerdere boerderijen in de omgeving door Canadezen. Op aanwijzing van boer Schrijver worden de positie van de Duitsers doorgegeven en verjaagd.

Vanaf **De Broekhuizen** de **Hessenweg** oude N340 op (linksaf) en dan rechts af verder via **de Bese** (gaat met viaduct over de nieuwe N340), einde rechtsaf **Westeinde** (let op verkeer), linksaf **Nieuwendijk** (2e weg links), rechtsaf **Meeleweg** (Rollecate) richting Nieuwleusen, bij rotonde rechtsaf naar **Jagtlusterallee**, bij rotonde rechtdoor, bij tweede rotonde linksaf **Westeinde**, eindpunt monument Hervormde Kerk (kruising Westeinde / Dommelerdijk) /museum Paltehof / kampement DPA Paltebos.



Monument
Nieuwleusen voor
alle gevallen
tijdens de tweede
wereld oorlog
(1940-1945) en
Nederlands Indië
(1945-1950)



Een Staghound
Verkenningswagen
van de Canadezen
(Manitoba
Dragoons) nabij de
kruising,
Oosteinde 10)



Nieuwleusen zelf is net als Dalfsen bevrijd op 13 april, maar door de Canadezen van de **2nd Canadian Infantry Division**. Deze Divisie trok vanaf Ommen op verder richting het noorden (Groningen). Verkenningvoertuigen van de **Manitoba Dragoons (18th armoured car regiment)** waren als eerste in Nieuwleusen. Later op 13 april 1945 kwam het 10e peloton van de **Toronto Scottish Highlanders** om Nieuwleusen officieel te bevrijden.

Vanaf De Bese. De Meele en Rollecate trokken de Canadezen van de **9th Canadian Infantry Brigade (3rd Canadian Infantry Division)** verder richting Steenwijk op 14 april. Op 15 en 16 april bereikten ze



Leeuwarden en uiteindelijk op 18 april de Afsluitdijk en Harlingen. De linker flank van de geallieerde opmars naar Berlijn was veiliggesteld. Mission accomplished!

Soldaten van
Highland Light
Infantry of Canada bij
de Afsluitdijk 19 april
1945



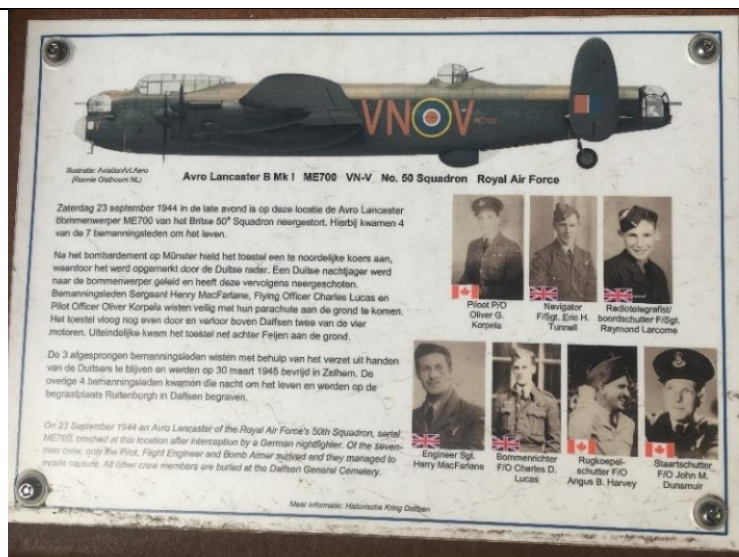


Verbindinsroutes:

Groep Dalfsen eerst naar Nieuwleusen of wacht bij brug op **Groep DPA Nieuwleusen**.

Route voor voertuigen uit Nieuwleusen vanaf Paltebos via **Dommelerdijk** naar Oudleusen (zie monument Lancaster). Ronde helemaal oversteken, dan rechtsaf stukje parallelweg langs de grote **Hessenweg** N340 en dan linksaf via **De Stokte**, deze weg rechts aanhouden, langs uitkijktoren, linksaf **Keizersteeg** (onverhard, zandweg), einde linksaf **Brinkweg** (verhard) en einde Brinkweg linksaf naar **Welsummerweg** (langs infopaneel crash Lancaster).

Info paneel langs Welsummerweg net voor de rotonde ter nagedachtenis aan crash Lancaster bommenwerper ME700 op 22-09-44. 4 van de 7 bemanningsleden sneuvelden en liggen begraven op de algemene begraafplaats Ruitenborgh.



Bij rotonde linksaf, **Rondweg** op gaat over in de **Vechtdijk**, linksaf brug over, **Poppenallee**, bij rotonde linksaf* **Rechtensedijk** en **Dalmsholterweg**, via **Rechteren** (zie infopaneel Wellington en andere crashes in de omgeving), dan via **Lemelerveldseweg** naar centrum Heino.

*Of bij rotonde rechtdoor via **Stationsweg** en spoor over, dan linksaf via **Millingersteeg** (onverhard zandweg), dan bij splitsing rechts aanhouden **Rietmansweg** (onverhard), einde linksaf naar **Diezestraat** (onverhard, laatste deel verhard), helemaal doorrijden en aan einde rechtsaf de **Dalmsholterweg** opdraaien. Let op verkeer!

Op **Dalmsholterweg** rechtdoor aanhouden gaat over in de **Lemelerveldseweg** richting Heino. Viaduct onderdoor (N35), en dan linksaf **Markstraat** richting centrum Heino. Hier begin Liberation route, Rechtsaf **Dorpstraat**, in het spoor van de bevrijders.....



Infopaneel langs
Dalmsholtweg

Crash Welligton
bommenwerper van het
Australische 460 RAF
Squadron op 27/28 augustus
1942. Boerderij werd
verwoest en is na de oorlog
ook weer opnieuw
opgebouwd.

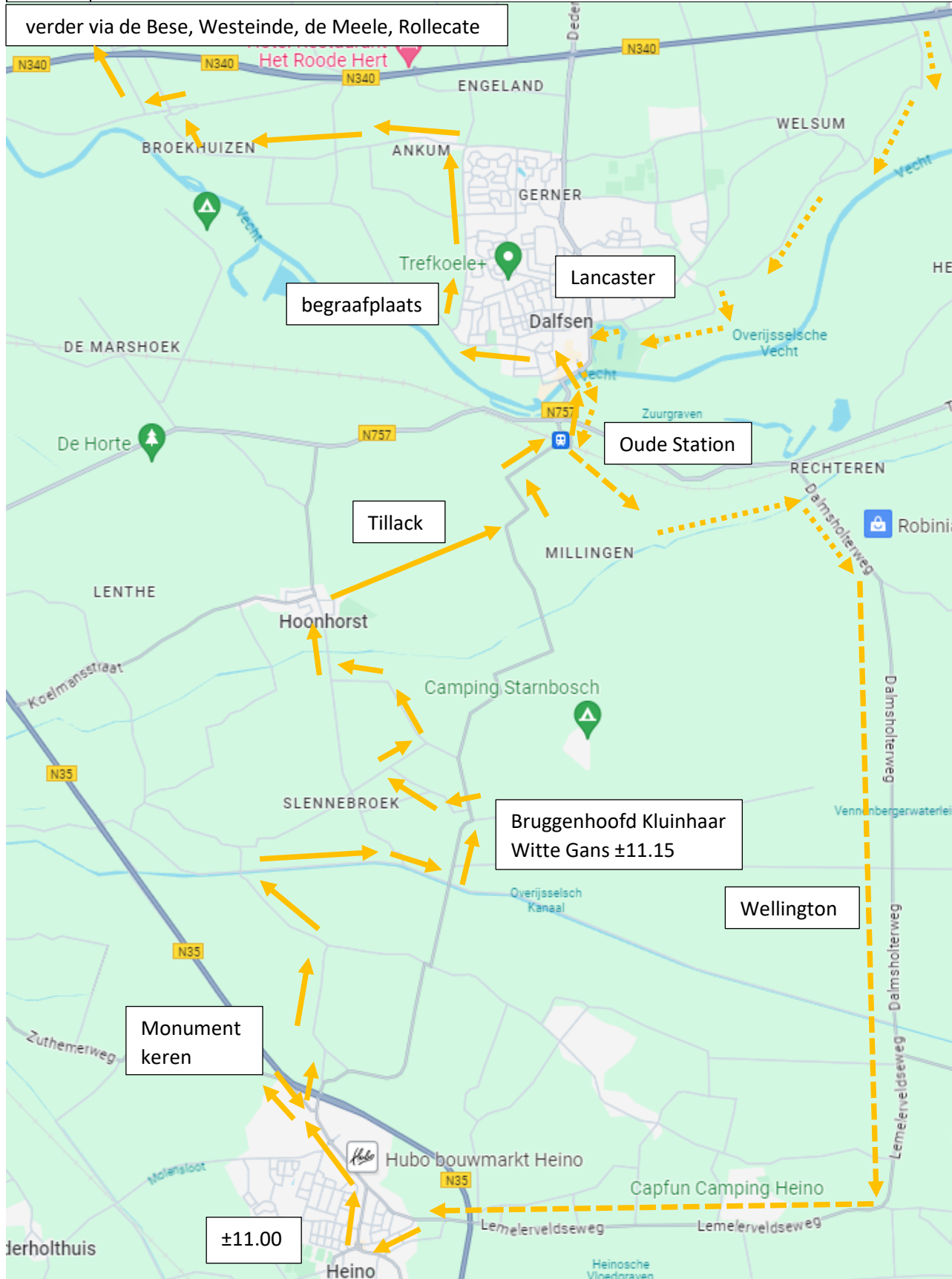
4 van de 5 bemanningsleden
sneuvelden en liggen
begraven op de algemene
begraafplaats Ruitenborgh.





	Start Liberation route Heino
	Verbindings route naar Heino vanaf Oudleusen, via Dalfsen

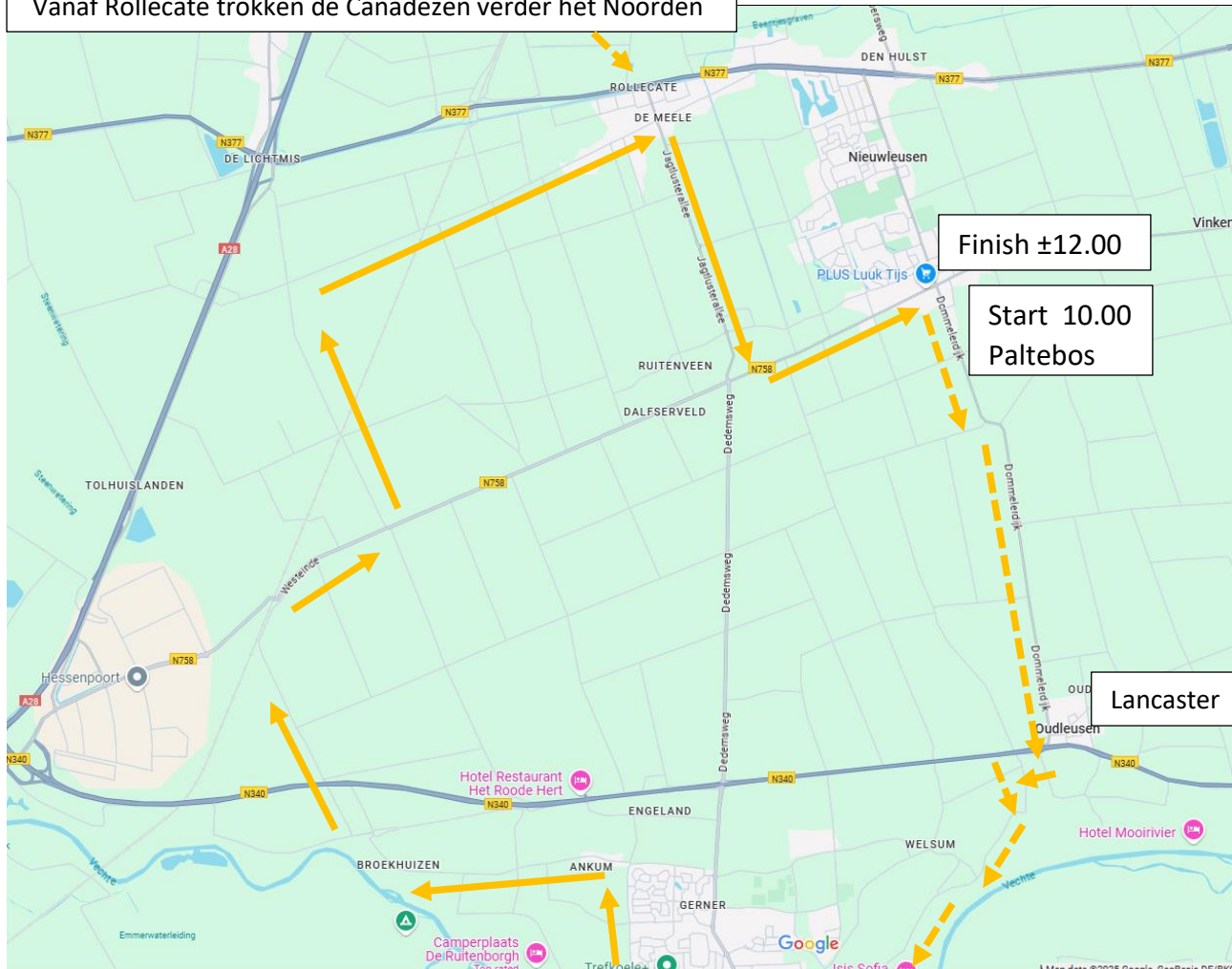
verder via de Bese, Westeinde, de Meele, Rollecate





	Tweede deel einde Liberation route vanaf De Bese, Westeinde, de Meele, Jugtclusteralee, Westeinde, naar Paltebos.
	Verbindingsroute vanaf Nieuwleusen, Dalfsen, Heino

Vanaf Rollecate trokken de Canadezen verder het Noorden





Toen & Nu / Dalfsen Eerste Canadezen worden overgezet 13-04-45





Toen & Nu / Opgeblazen Vechtbrug Dalfsen 13-04-45





Toen & Nu / Beatrixstraat en molen Dalfsen 13-04-45





Toen & Nu / Oosteinde 1 nabij kruising Nieuwleusen , Daimler scout cars





Toen & Nu / Oosteinde nabij kruising Nieuwleusen, Staghound verkenningervoertuig





Overzicht bevrijding van Noord- en Oost-Nederland 1945, Bron Erik van Oosten NIMH